



L'Original Robertson®
 Insister pour la vis avec embout Robertson®



#6 TÊTE PLATE

#6 X 5/8"	TP T17 ZC	1,000 22-2016	15M 22-2017
#6 X 3/4"	TP T17 ZC	1,000 22-2026	15M 22-2027
#6 X 1"	TP T17 ZC	1,000 22-2036	10M 22-2037
#6 X 1-1/4"	TP T17 ZC AVEC NERVURES	500 22-2046	8M 22-2047
#6 X 1-1/2"	TP T17 ZC AVEC NERVURES	500 22-2056	7M 22-2057
#6 X 1-3/4"	TP T17 ZC AVEC NERVURES	500 22-2066	5M 22-2067
#6 X 2"	TP T17 ZC AVEC NERVURES	500 22-2076	4M 22-2077



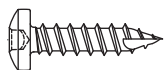
#8 TÊTE PLATE AVEC NERVURES

#8 X 1"	TP 4NERT17 ZC	500 22-2106	10M 22-2107
#8 X 1-1/8"	TP 4NERT17 ZC	500 22-2116	8M 22-2117
#8 X 1-1/4"	TP 4NERT17 ZC	500 22-2126	7.5M 22-2127
#8 X 1-1/2"	TP 4NERT17 ZC	500 22-2136	5M 22-2137
#8 X 2"	TP 4NERT17 ZC	500 22-2156	3.5M 22-2157



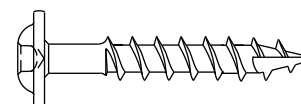
VIS EURO

6.3 X 13MM	1000 22-0016	7.5M 22-0017
------------	-----------------	-----------------



TÊTE BOMBÉE

#8 X 5/8" TÊTE BOMBÉE T17	1,000 22-3036	12M 22-3037
---------------------------	------------------	----------------



#8 TÊTE RONDE AVEC RONDELLE

#8 X 1-1/8" TRR T17 ZC	500 22-5026	6M 22-5027
#8 X 1-1/4" TRR T17 ZC	500 22-5066	6M 22-5067
#8 X 2-1/2" TRR T17 ZC	500 22-5116	2.5M 22-5117

DANS LES BOCAUX ET BOITE

AUTRES GRANDEURS DISPONIBLES



**COMMONWEALTH PLYWOOD
 DISTRIBUTION**

FIER DE SON PARTENARIAT AVEC



L'ORIGINAL
ROBERTSON®
Since 1908

L' ORIGINAL ROBERTSON MAINTENANT DISPONIBLE CHEZ



**COMMONWEALTH PLYWOOD
DISTRIBUTION**

MONTREAL
(514) 527-4581

QUÉBEC
(418) 624-1515

OTTAWA
(613) 688-2280

NORTH BAY
(705) 495-3166

TORONTO
(416) 675-3266

LONDON
(519) 681-5304

WATERLOO
(519) 885-2810

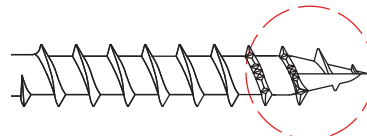
- Disponible en 2 formats de contenant



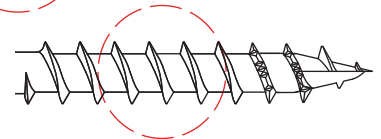
- Embout #2 x 2 po Robertson® inclus



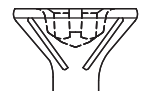
- Pointe T17 agissant comme foret réduit le risque de fendillement.



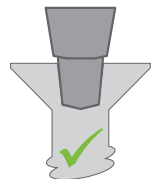
- Filets creux (Lo-Root®) cause moins de distorsions résistance accru contre l'arrachement



- Nervures de fraisage qui ne fissurent pas la surface



- La vraie prise **Robertson®** inventée par P.L Robertson



- Aster profil dentelé qui donne un engagement rapide et requiert moins de torsion

